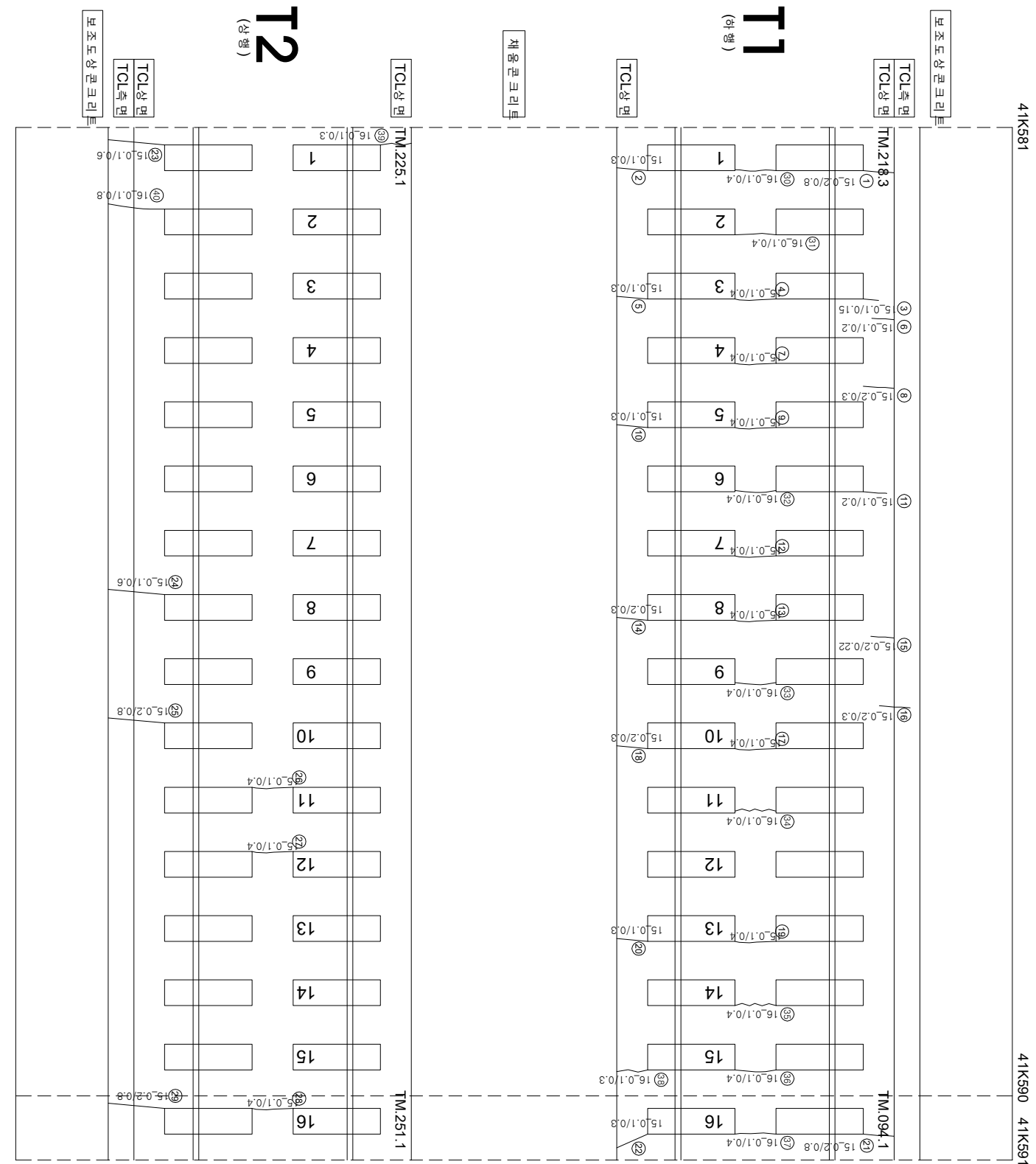


호남고속선 영천터널_5(41.581~41.591km, S5)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.8 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.15 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.2 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.2 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.22 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.8 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.6 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.6 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.8 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.8 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.4 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.4 m		87				
33	균열	0.1 mm	0.4 m		88				
34	균열	0.1 mm	0.4 m		89				
35	균열	0.1 mm	0.4 m		90				
36	균열	0.1 mm	0.4 m		91				
37	균열	0.1 mm	0.4 m		92				
38	균열	0.1 mm	0.3 m		93				
39	균열	0.1 mm	0.3 m		94				
40	균열	0.1 mm	0.8 m		95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영		
									표	지			
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		한국의 고속선 오송-광주승정간 콘크리트계도 정공역	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트계도	정공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영		
												관	지
												개	지
												업	지
												판	지
아	지												
방	지	0.2220 (0.3m이하 : 특색)	점목분리	차로분리									
~	~	0.4620 (0.3m초과 0.5m이하 : 형색)	망상	철근노출									
~	~	0.6820 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바랑, 파손	누수수운부									
- - - -	- - - -	1.0020 (1.0m이상 : 분홍색)	번태	시공이음분리, 종분리									